

สรุปปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (เดือนมกราคม - เดือนสิงหาคม)

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี

สำนักงานวิทยาเขตปัตตานีมีการติดตามและบันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของส่วนงานอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่า

ในปี พ.ศ. 2567 (เดือนมกราคม - สิงหาคม) มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งสิ้น 12,172.33 ลิตร

ในปี พ.ศ. 2568 (เดือนมกราคม - สิงหาคม) มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งสิ้น 14,109.00 ลิตร

เมื่อเปรียบเทียบช่วงเวลาเดียวกัน พบว่าในปี พ.ศ. 2568 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นจำนวน 1,936.67 ลิตร หรือคิดเป็น ร้อยละ 15.91 เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ สำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ได้กำหนดเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ 1 ต่อปี แต่จากผลการดำเนินงานดังกล่าว ไม่บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

รายงานสรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ประจำปี 2568

สำนักงานวิทยาเขตปัตตานี มีการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่องเป็นรายเดือน โดยมี ทีมเลขานุการหมวด 3 เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมและจัดทำสถิติข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ตลอดจนการวิเคราะห์เปรียบเทียบการดำเนินงานกับเป้าหมายการจัดการพลังงานและการใช้ทรัพยากรของอาคารสังกัดสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ประจำปี พ.ศ.2568

ผลการดำเนินงาน พบว่า ปี พ.ศ. 2568 ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคม มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะสมรวมทั้งสิ้น 14,109.00 ลิตร ขณะที่ในช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม 12,172.33 ลิตร เมื่อเปรียบเทียบแล้วพบว่าการเพิ่มขึ้นจำนวน 1,936.67 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.91

สำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ได้กำหนดเป้าหมายการจัดการพลังงานและการใช้ทรัพยากรของอาคารสังกัดสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ประจำปี พ.ศ. 2568 ให้มีการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2567 จากผลการติดตาม พบว่า ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้ ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้

สรุปการวิเคราะห์สาเหตุที่นำไปสู่การบรรลุ หรือไม่บรรลุเป้าหมาย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,936.67 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.91 ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดให้ ลดลงร้อยละ 1

เมื่อพิจารณาในรายเดือน พบว่า มีจำนวน 3 เดือน ที่สามารถบรรลุเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ ได้แก่ เดือนมกราคม เดือนกุมภาพันธ์ และเดือนกรกฎาคม ส่วนเดือนอื่น ๆ พบว่ามี แนวโน้มการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายมีสาเหตุมาจาก

1. การวางแผนการใช้ยานพาหนะร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ทำให้สามารถลดจำนวนเที่ยวเดินทางซ้ำซ้อน และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้รถยนต์ราชการ
2. ลักษณะภารกิจส่วนใหญ่เป็นภารกิจงานภายในพื้นที่ใกล้เคียง ส่งผลให้ระยะทางเฉลี่ยต่อเที่ยวสั้นกว่าเดือนอื่น ๆ
3. แม้จำนวนการขอใช้รถเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณการใช้น้ำมันลดลง เช่น ในเดือนมกราคม มีการขอใช้รถเพิ่มจาก 137 ครั้ง เป็น 169 ครั้ง แต่ปริมาณการใช้น้ำมันกลับลดลงจาก 1,675 ลิตร เหลือ 1,402 ลิตร แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการยานพาหนะที่ดีขึ้น ทั้งในการวางแผนเส้นทางและการจัดสรรรถให้เหมาะสมกับภารกิจ

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการไม่บรรลุเป้าหมายมีสาเหตุมาจาก

1. จำนวนครั้งการขอใช้บริการยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างมากในบางเดือน โดยเฉพาะเดือนพฤษภาคม ซึ่งมีการขอใช้รถจาก 67 ครั้งในปี พ.ศ. 2567 เพิ่มขึ้นเป็น 222 ครั้งในปี พ.ศ. 2568 ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น 771 ลิตร หรือร้อยละ 72.60 ถือเป็นเดือนที่มีอัตราการเพิ่มขึ้นของการใช้เชื้อเพลิงสูงที่สุดในรอบปี
2. ลักษณะภารกิจส่วนใหญ่เป็นการเดินทางระยะไกลและต่อเนื่องหลายวัน ทำให้ระยะทางเฉลี่ยต่อเที่ยวสูงขึ้นประมาณ 8-15 กิโลเมตรเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
3. สภาพยานพาหนะส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี ส่งผลให้สมรรถนะในการประหยัดน้ำมันลดลงและมีการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น
4. การจัดสรรประเภทรถยนต์ไม่สอดคล้องกับภารกิจบางส่วน เช่น การใช้รถตู้แทนรถเก๋ง เนื่องจากรถเก๋งอยู่ระหว่างภารกิจอื่น ทำให้การใช้เชื้อเพลิงรวมเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของการใช้งาน

แนวทางการปรับปรุงและพัฒนา

จากผลการวิเคราะห์ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี พบว่าการใช้พลังงานในส่วนของยานพาหนะยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้การดำเนินงานด้านการจัดการพลังงานเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุตามหลักเกณฑ์สำนักงานสีเขียว จึงเสนอแนวทางการปรับปรุงและพัฒนา ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการประหยัดพลังงานและทรัพยากรของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานีอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยให้ทุกหน่วยงานถือเป็นภารกิจร่วมในการลดการใช้พลังงาน
2. ส่งเสริมการวางแผนการใช้ยานพาหนะร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายในวิทยาเขต เพื่อให้เกิดการใช้รถยนต์อย่างคุ้มค่า ลดจำนวนเที่ยวเดินทางซ้ำซ้อน และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการยานพาหนะส่วนกลาง
3. ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการดำเนินงานแทนการเดินทาง เช่น การประชุมผ่านระบบออนไลน์ การสื่อสารและส่งเอกสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Document) เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4. ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์อย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากยานพาหนะส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบเชื้อเพลิง ยาง และอุปกรณ์สำคัญให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำแผนการเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกินเกณฑ์ ด้วยรถรุ่นประหยัดพลังงานหรือใช้พลังงานทางเลือกในอนาคต

การดำเนินงานด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมภาพประกอบ

มาตรการและการดำเนินงานด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการ 1 บำรุงรักษายานพาหนะและระบบต่าง ๆ ของรถให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (ประหยัดน้ำมัน ปลอดภัยในการขับขี่ รวมถึงลดค่าซ่อมแซมจากการสึกหรอก่อนเวลาอันควร)

การดำเนินงาน : มีการดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยจัดทำแผนซ่อมบำรุงประจำปี และตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง ทั้งนี้ รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงประจำปีตามแผนการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ ปี 2568



มาตรการและการดำเนินงานด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการ 5 หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น

การดำเนินงาน : ได้ประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักแก่พนักงานขับรถและบุคลากรให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น โดยเน้นการขับขี่ในระดับความเร็วคงที่



มาตรการ 6 ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อต้องจอดเป็นเวลานาน

การดำเนินงาน : มีการสร้างความเข้าใจแก่ผู้ขับขี่ให้ปฏิบัติตามหลักการดับเครื่องยนต์เมื่อจอดเป็นเวลานาน



มาตรการและการดำเนินงานด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการ 7 ใช้รถยนต์สาธารณะให้มากขึ้น หรือใช้เครื่องมือสื่อสารอื่นแทนการเดินทาง

การดำเนินงาน : ส่งเสริมให้บุคลากรใช้ระบบประชุมออนไลน์และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ในการประสานงาน เพื่อลดความจำเป็นในการเดินทาง



มาตรการ 8 ส่งเสริมการเดินทางร่วมกัน (Carpool)

การดำเนินงาน : สนับสนุนให้บุคลากรที่มีภารกิจหรือปลายทางใกล้เคียงกันเดินทางร่วมกัน เพื่อประหยัดน้ำมันและลดการปล่อยคาร์บอนรายละเอียดยึดตั้งข้อมูลการใช้รถร่วมกัน

การใช้รถร่วมกัน (Car Pool)



-  ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (เชื้อเพลิง, ค่าทางด่วน, ค่าจอดรถ)
-  ลดจำนวนรถยนต์บนถนน ลดปัญหาจราจรติดขัด
-  ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
-  ส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างเพื่อนร่วมงานหรือชุมชน

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวน (ครั้ง) การขอใช้ยานพาหนะของสำนักงานวิทยาเขตปัตตานี

เดือน	ปี	จำนวนการขอใช้รถ (ครั้ง)	จำนวนการใช้น้ำมัน (ลิตร)
มกราคม	2567	137	1,675.00
	2568	169	1,402.00
กุมภาพันธ์	2567	139	1,921.00
	2568	149	1,688.00
มีนาคม	2567	118	1,248.00
	2568	144	1,404.00
เมษายน	2567	106	978.33
	2568	98	1,349.00
พฤษภาคม	2567	67	1,062.00
	2568	222	1,833.00
มิถุนายน	2567	148	1,582.00
	2568	187	2,494.00
กรกฎาคม	2567	170	2,074.00
	2568	180	1,927.00
สิงหาคม	2567	159	1,632.00
	2568	176	2,012.00
รวม	2567	1,044	12,172.33
	2568	1,325	14,109.00